

Analyseur de bornes de recharge pour véhicules électriques Fluke FEV150



APPLICATIONS PRINCIPALES

- Tests de sécurité des bornes de recharge
- Tests de performances des bornes de recharge
- Dépannage/réparation des bornes de recharge

Testez la sécurité et le fonctionnement des bornes de recharge AC pour véhicules électriques avec cet outil tout-en-un sûr, portable et efficace.

Le FEV150 est une solution complète pour les tests de sécurité et de performances des bornes de recharge AC pour véhicules électriques avec des connecteurs de type 1 (J1772) ou Tesla. Garantisiez la fiabilité de la disponibilité avec la nouvelle génération de solutions de test de recharge de véhicules électriques de Fluke, conçues pour permettre aux techniciens d'effectuer et de documenter plusieurs tests en toute sécurité, rapidement et efficacement sans avoir à transporter plusieurs outils.

La solution tout-en-un inclut le logiciel de recharge pour véhicules électriques TruTest™. Le logiciel TruTest s'intègre parfaitement au FEV150 via une connexion Bluetooth pour fournir des plans de test prédéterminés, des indications de réussite/d'échec et des informations sur la sécurité de la tension avant le test. Le FEV150 et l'automatisation TruTest permettent de travailler en toute sécurité, plus rapidement et avec moins de risques d'erreurs.

L'analyseur de bornes de recharge pour véhicules électriques FEV150 est conforme aux normes J1772.



Mesures disponibles :

- Pré-test PE (terre de protection) pour s'assurer qu'aucune tension dangereuse n'est présente
- Inspection visuelle
- Test de déclenchement rapide GFCI
- Tension nominale
- Pilote de commande automatique (CP) avec analyse de forme d'onde
- Vérification des erreurs
- Pilote de proximité
- Pilote de commande manuelle
- Test GFCI avancé



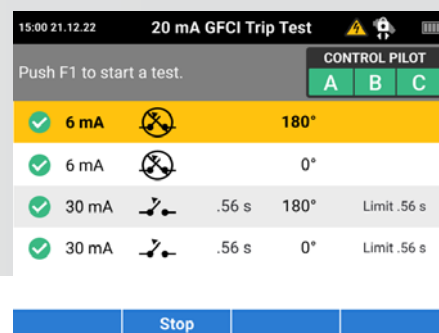
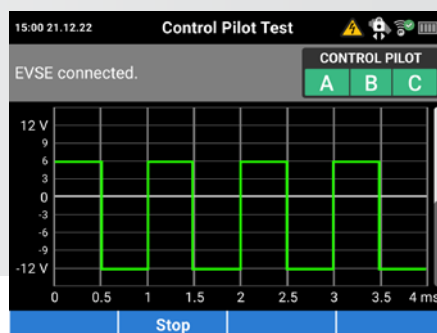
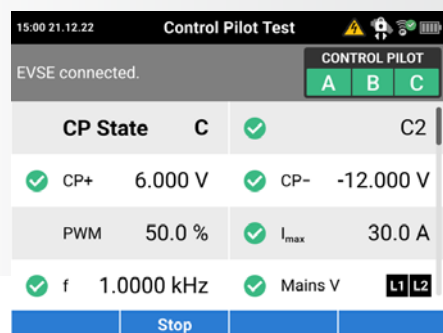
Ecran couleur avec interface intégrée

Instructions à l'écran pour une présentation facile des tests avec des indications de réussite/d'échec sur tous les résultats de test.

Analysez facilement les performances de charge des véhicules électriques

Le pilote de commande automatique simule différents états de charge avec affichage à l'écran des résultats nominaux et analyse de forme d'onde.

Pilote de commande automatique, analyse de forme d'onde et test de déclenchement GFCI



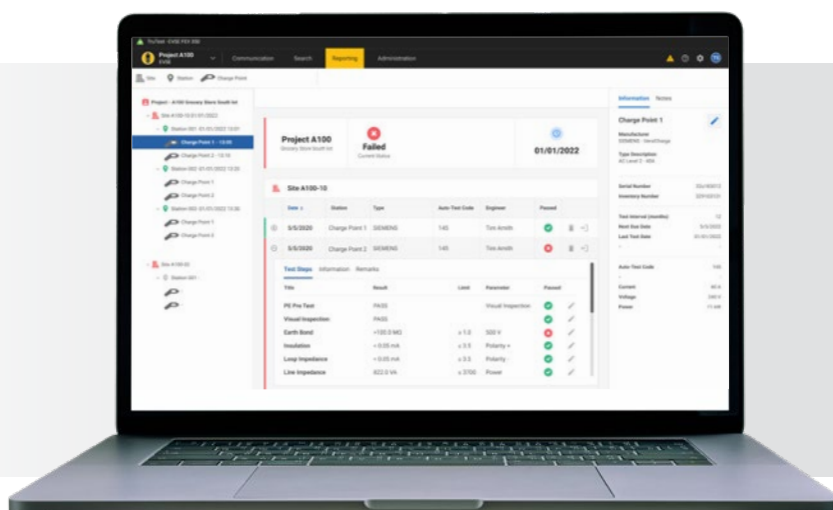
TruTest™

Logiciel de gestion des données et de génération de rapports avec module EVSE

Tirez parti de l'automatisation TruTest pour traiter les résultats des tests et compiler facilement les rapports des clients

TruTest est la plate-forme logicielle moderne, rapide et fiable qui répond à vos besoins en matière de rapports et de documentation. Vous pouvez désormais gérer les actifs, stocker les données et créer des rapports sur une seule plate-forme qui s'intègre parfaitement au FEV150, quelle que soit la tâche. Que vous analysiez les formes d'onde du pilote de commande ou que vous testiez la sécurité du système, TruTest vous guide tout au long de chaque test et génère des rapports faciles à comprendre pour les clients.

- **Gestion simple** des données de mesure des inspections EVSE
- **Création rapide** d'inspections et de rapports
- **Analyse de forme d'onde du pilote de commande** avec des visuels de réussite/échec faciles à lire
- **Comparaison des données du site** aux données précédentes pour observer les changements au fil du temps
- **Accès rapide** à la dernière version du micrologiciel pour mettre à jour votre FEV150
- **Une version de démonstration gratuite de TruTest™ de 60 jours** est téléchargeable sur fluke.com. Achetez une clé logicielle pour déverrouiller la version Lite ou Advanced.



Modèle : FEV150

La référence de spécification d'erreur de fonctionnement pour les nombres de chiffres est définie comme étant $\pm$ (% de lecture + nombres de chiffres).

L'erreur de fonctionnement pour les autres spécifications qui font référence à un % est définie comme le % de la mesure, sauf indication contraire. La température de référence des spécifications d'erreur de fonctionnement pour toutes les mesures est de $23\text{ °C} \pm 5\text{ K}$ avec coefficient de température de $0,1\text{ \%/°C}$.

Test/Fonction	Plage d'affichage	Plage de mesure	Erreur de fonctionnement	Valeurs nominales
Pré-test PE				
Tension de contact, plage de sécurité	≤ 50 V AC/DC		-50 %	–
Tension de contact, plage dangereuse	> 50 V AC/DC		-0 %	–
Inspection visuelle	•		–	–
Déclenchement GFCI				
Déclenchement rapide	30 mA, limite du temps de déclenchement : 0,56 s		Courant de test : de 0 % à 10 %	100 V AC à 253 V AC, 45 Hz à 66 Hz
Dépannage GFCI 6 mA	3,5 mA, pas de déclenchement		Courant de test : de -10 % à 0 %	
	10 mA, limite du temps de déclenchement : 2,69 s		Courant de test : de 0 % à 10 %	
Dépannage GFCI 20 mA	6 mA, pas de déclenchement		Courant de test : de -10 % à 0 %	
	30 mA, limite du temps de déclenchement : 0,56 s		Courant de test : de 0 % à 10 %	
Tension nominale				
L1-L2/N	0 V AC à 280 V AC	0 V AC à 253 V AC	± (3 % + 3 chiffres)	40 Hz à 70 Hz, facteur de crête 2
Fréquence	40,00 Hz à 70,00 Hz		± 0,20 Hz	–
Analyse du signal CP				
Tension	-15,000 V à 15,000 V	-15,000 V à -2,000 V, 2,000 V à 15,000 V	± 0,5 %	RIN : 1 MΩ 0,9000 kHz à 1,1000 kHz ; UCP+ > 2,000 V, UCP- < -2,000 V
Cycle de fonctionnement PWM	2,0 % à 98,0 %	3,0 % à 97,0 %	± 5 chiffres	
Indication de courant	0,0 A à 80,0 A	–	Basé sur le cycle de fonctionnement ^[2]	
Fréquence	0,9000 kHz à 1,1000 kHz		0,1 %	
	A, B, C, D	–	Basé sur la tension ^[1]	
Indication de l'état CP	x1, x2	–	Basé sur la fréquence ^[1]	

Test/Fonction	Plage d'affichage	Plage de mesure	Erreur de fonctionnement	Valeurs nominales
Simulation de l'état CP	A	-	-	> 900 k Ω $\pm$ 0,2 %
	B	-	-	Niveau supérieur : 4 610 Ω $\pm$ 0,2 % ^[1] Niveau nominal : 2 740 Ω $\pm$ 0,2 % ^[1] Niveau inférieur : 1 870 Ω $\pm$ 0,2 % ^[1]
	C	-	-	Niveau supérieur : 1 254,2 Ω $\pm$ 0,2 % ^[1] Niveau nominal : 881,7 Ω $\pm$ 0,2 % ^[1] Niveau inférieur : 611,7 Ω $\pm$ 0,2 % ^[1]
	D	-	-	Niveau supérieur : 408,3 Ω $\pm$ 0,2 % ^[1] Niveau nominal : 245,8 Ω $\pm$ 0,2 % ^[1] Niveau inférieur : 130,2 Ω $\pm$ 0,2 % ^[1]
Simulation de défaut	Erreur PE (défaut à la terre/PE ouvert)	Réussite/Echec	-	-
	Erreur CP E	Réussite/Echec	0 Ω +2 Ω	-
	Court-circuit de diode	Réussite/Echec	-	-
	Erreur D	Réussite/Echec	-	-
Mesure de résistance PP Type 1 avec câble (S3, R6, R7)	50,0 Ω à 499,9 Ω , 500 Ω à 5 000 Ω		$\pm$ 1,0 %	-
Mesure de résistance CP (R1)	800 Ω à 1 200 Ω		$\pm$ 1,0 %	-

[1] Conformément à la norme CEI 61851-1.

[2] Conformément au tableau A.8 de la norme CEI 61851-1.

Caractéristiques

Valeurs nominales électriques d'entrée	250 V max. 50/60 Hz, 1 A max.
Connecteur EV	Prise SAE J1772 (type 1, 5P monophasé)
Consommation électrique interne	3 W max.
Dimensions (H x l x P)	~(263 mm x 123 mm x 63 mm) ~(10,35 in x 4,84 in x 2,48 in), sans le connecteur TY1
Poids	~0,9 kg, sans le connecteur TY1 ~1,4 kg avec le connecteur TY1
Batterie	4 piles alcalines AA CEI LR6 ou NiMH CEI HR6
Température	
Fonctionnement	-10 °C à 40 °C (14 °F à 104 °F)
Stockage	-20 °C à 50 °C (-4 °F à 122 °F)
Humidité relative	
Fonctionnement	10 % à 85 %, 0 °C à 40 °C (32 °F à 104 °F), sans condensation
Stockage	jusqu'à 95 %
Altitude	3 000 m
Sécurité	CEI 61010-1 : Degré de pollution 2 CEI 61010-2-030, CAT II 300 V, classe de protection II
Classe de protection	IP40
Transmission sans fil, Bluetooth 5.0	
Plage de fréquences	2 400 MHz à 2 483,5 MHz
Puissance de sortie	< 100 mW
Compatibilité électromagnétique (CEM)	
International	CEI 61326-1 : Environnement électromagnétique portable ; CEI 61326-2-2 CISPR 11 : Groupe 1 classe A Groupe 1 : cet appareil a généré délibérément et/ou utilise une énergie en radiofréquence couplée de manière conductrice qui est nécessaire au fonctionnement interne de l'appareil même. Classe A : cet appareil peut être utilisé dans tout établissement non domestique et dans ceux directement connectés à un réseau d'alimentation basse tension qui alimente des bâtiments utilisés à des fins domestiques. Il peut être difficile de garantir la compatibilité électromagnétique dans d'autres environnements, en raison de perturbations rayonnées et conduites. Attention : cet équipement n'est pas destiné à une utilisation dans des environnements résidentiels et peut ne pas fournir une protection adéquate pour la réception radio dans de tels environnements. Lorsque l'équipement est connecté à un objet testé, il est possible que les émissions dépassent le niveau spécifié par le CISPR 11.
Etats-Unis (FCC)	47 CFR 15 sous-partie B. Ce produit est considéré comme exempt conformément à la clause 15.103.

Inclus dans les kits d'adaptateurs de test

	FEV150/TY1	FEV150/TY1 PRO	FEV150/TY1/TSL	FEV150/TY1/TSL PRO
Analyseur de test FEV150/BASIC	•	•	•	•
FEV-CON-TY1	•	•	•	•
FEV-CON-TSL			•	•
Suspension magnétique TPAK	•	•	•	•
Sacoche de transport souple	•	•	•	•
Licence logicielle TruTest		•		•

Informations de commande

FLK-FEV150/TY1/TSL

FLK-FEV150/TY1

FEV150/TY1/TSL PRO

FLK-FEV150/TY1 PRO

Ajoutez un programme d'assistance Fluke Premium Care

Programme Premium Care standard d'un an
FPC1S-FEV150-1

Programme Premium Care standard de 3 ans
FPC3S-FEV150-1

FLK-FEV150/TY1 avec programme Premium Care
standard d'un an FLK-FEV150/TY1/FPC5348085



 **TruTest**

FLK-FEV150/TY1 PRO



 **TruTest**

FLK-FEV150/TY1/TSL PRO

Fluke. Les outils les plus fiables au monde.™

©2024 Fluke Corporation.
Spécifications sujettes à modification sans préavis.
240305-fr

Toute modification de ce document est interdite sans
autorisation écrite de Fluke Corporation.