

Manuel d'utilisateur RealTorque™

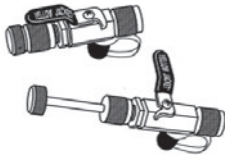
| Modèles 1/4"                | Modèles 5/16"                |
|-----------------------------|------------------------------|
| 18991 avec port latéral     | 18992 avec port latéral      |
| 18998 tige/écrou uniquement | 18994 avec port latéral 1/4" |
|                             | 18999 barre/écrou uniquement |

Avantage de RealTorque™

L'outil d'enlèvement d'obus RealTorque™ est indispensable pour retirer et remplacer efficacement les vannes Schrader des systèmes CVC/R. Le retrait des valves Schrader du système raccourcit considérablement la durée des opérations d'évacuation et de charge.

Selon le Manuel REAL Zero sur la détection des fuites, les valves Schrader sont le deuxième endroit le plus fréquemment touché par des fuites au sein des systèmes CVC/R, et un mauvais serrage des valves Schrader du système est souvent à l'origine de celles-ci.

L'outil d'enlèvement d'obus RealTorque™ est doté d'un mécanisme de couple qui émet un déclic dès que la valve Schrader est serrée entre 3 et 5 lbf pouce (0.34-0.56 Nm). Ce dispositif permet de s'assurer que les valves Schrader sont toujours correctement serrées et minimise le risque de fuite dans cette partie du système.

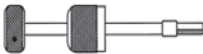


Enlèvement de l'obus

- A. Après avoir tiré la tige de retenue hors du corps de l'outil d'enlèvement d'obus, fixez le raccord rapide femelle au raccord mâle 1/4" ou 5/16" du système. Assurez-vous que la vanne à boisseau sphérique est ouverte.
- B. Poussez la tige de retenue vers l'avant et engagez la tête et la butée de la tige de la valve Schrader. Faites pivoter le bouton de la tige dans le sens antihoraire jusqu'à ce que la valve Schrader se dégage du raccord.
- C. Retirez complètement la tige. La pression au sein du système facilitera la sortie de la valve Schrader.
- D. Faites pivoter la vanne à boisseau sphérique de 90° pour refermer le passage.
- E. Dévissez l'écrou de la tige de retenue et retirez l'assemblage tige/écrou et l'obus de la valve Schrader.

Remplacement de l'obus

- F. Placez le nouvel obus sur l'extrémité de la tige de retenue et insérez les deux dans le corps de la valve. Serrez l'écrou de la tige de retenue sur le dos du corps de l'outil d'enlèvement d'obus.
  - G. Faites pivoter la vanne à boisseau sphérique de 90° pour ouvrir le passage et poussez la tige de retenue vers l'avant.
  - H. Faites pivoter la tige de retenue dans le sens horaire jusqu'à ce qu'elle émette un déclic. La valve Schrader est désormais bien installée et correctement serrée.
  - I. Déconnectez le dispositif du système.
- Pour aspirer ou charger**
- J. Suivez la procédure d'enlèvement de l'obus décrite ci-dessus.
  - K. Fixez le tuyau de charge ou de vide au dos du corps de l'outil d'enlèvement d'obus.
  - L. Ouvrez la vanne à boisseau sphérique et chargez ou aspirez sans restriction.
  - M. Tous les outils d'enlèvement d'obus RealTorque™ sont équipés d'un port latéral 1/4" ou 5/16". Fixez un microvacuomètre ici pour obtenir la valeur du vide interne du système. Lorsque vous chargez un système ou en vérifiez la pression, un collecteur peut être fixé à ce port.
  - N. Après l'opération, refermez la vanne à boisseau sphérique. Retirez le tuyau et réinstallez la valve Schrader sur le système (F-I).
  - O. Déconnectez le dispositif du système.



Refaire le filet de la valve Schrader

- P. Insérez l'outil 18978 ou 18988 dans la valve et serrez l'écrou de retenue.
- Q. Ouvrez la vanne d'arrêt.
- R. Poussez la tige 18978 ou 18988 vers l'avant et faites-la pivoter dans le sens horaire pour repasser les filets internes.
- S. Dévissez la tige et retirez-la.
- T. Fermez la vanne d'arrêt et retirez l'outil 18978 ou 18988.



Retirer une valve Schrader endommagée

- U. Retirez l'assemblage de la tige et insérez une pièce 18979 ou 18989. Assurez-vous que la vanne d'arrêt est ouverte.
- V. Fixez le dispositif au raccord mâle 1/4".
- W. Tournez dans le sens antihoraire et engagez la valve Schrader.
- X. Continuez à pousser sur l'obus endommagé/gelé et tournez jusqu'à ce que l'obus se libère. Retirez la tige.
- Y. Faites pivoter la vanne d'arrêt de 90° pour la refermer.
- Z. Dévissez l'écrou de retenue, retirez l'outil 18979 ou 18989.

**Informations relatives à la garantie** - Ritchie Engineering garantit que les produits YELLOW JACKET® sont exempts de tout défaut de matériaux ou de main-d'œuvre susceptible d'affecter la vie du produit lorsque celui-ci est utilisé aux fins auxquelles il est destiné. En cas de défaut, nous réparerons ou remplacerons, à notre seule discrétion, les produits renvoyés dans l'année suivant l'expédition depuis l'usine. Cette garantie ne couvre pas les produits qui ont été modifiés, maltraités ou renvoyés alors qu'ils ne nécessitaient qu'un entretien sur site. Les retours doivent être préparés.